

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026								
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS								
Serviço de Transporte de Funcionários - Pontão/RS								
Planilha de Composição de Custos								
Resumo das Linhas								
Linha	Passa-geiros	Capa-cidade	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
LV1	14	15	192,00	21	4.032,00	16.647,78	4,13	199.773,34
Total			192,00		4.032,00	16.647,78		199.773,34

Pontão, 22 de junho de 2026

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2026
Linha 01 - Transporte de Funcionários
Serviço de Transporte de Funcionários - Pontão/RS
Planilha de Composição de Custos

PARAMÉTRICOS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Início Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
PASSAGEIROS	14				14
Kms percorridos por dia	96,00	-	96,00	-	192,00
Km total					192,00
Tempo conduzindo o veículo	4:48	-	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	4,80	-	-	-	4,80
Tempo de espera (1:00 hora por turno)					2,00
Tempo total (horas)					6,80
Veículo	Veículo no mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE					180.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					7,78
Total de Kms/litro previsão de consumo					6,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,50
Média de dias/mês					21
Previsão de kms/mês					4.032,00

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	5.228,16
1.2 Manutenção e insumos	2.016,00
1.3 Pneus	403,20
TOTAL (Comb + Manut)	7.647,36

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	450,00	3.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	8.000,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	4.032	0,10	403,20

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	21.600,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
DEPRECIACAO ANUAL	7.821,60
SEGURO TERCEIROS/ANO	3.000,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	52.229,14
TOTAL CUSTO FIXO ANO	84.760,01
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.458,03
TAXA USO VEICULO	0,773

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.751,48	39,07%	3.826,38	12	45.916,54
Cesta básica R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
14,76	21	310,05	12	3.720,60
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
216,00	1	216,00	12	2.592,00
Custo Anual por motorista				52.229,14

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	180.000,00	180.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	65,18	180.000,00	117.324,00
Deprec. mensal	mês	180	117.324,00	7.821,60

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.105,39
---	-----------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,03%	13.105,39	3.542,39	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 3.542,39

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 3.542,39
----------------------	--------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS	R\$ 16.647,78
---	---------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	4,13
------------------------------------	------

Orçamento Sintético			
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%	
1- CUSTO VARIÁVEL	7.647,36	45,94%	
1.1 Combustível	5.228,16	31,40%	
1.2 Manutenção e insumos	2.016,00	12,11%	
1.3 Pneus	403,20	2,42%	
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.458,03	32,79%	
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	5.458,03	32,79%	
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	13.105,39	78,72%	
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	3.542,39	21,28%	
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS	16.647,78	100,00%	
Km total/dia		192,00	
Média de dias letivos mês		21	
km total/mês		4.032,00	
Custo por quilômetro rodado		4,13	

Itinerário Linha 1 – Compreende as rotas:

- a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo
b) Percurso de: 192,00 quilômetros diários;
c) Turno – Manhã e Tarde

Memória de cálculo dos custos de transportes

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria, conforme funcionários de empresas.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - micro-ônibus/vans - Veículo no mínimo de 15 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 20 anos de uso - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 6,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
 - > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias/mês = total de dias ano (252 dias) dividido por 12 meses
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado por índice próximo a Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 10 anos, conforme estudo.
 - > Seguro de Terceiros ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2025/2026.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 21 dias de úteis no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias úteis no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte de funcionários, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 22 de junho de 2026

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	2,10%
B	SOMA GRUPO B	19,95%
C1	Aviso prévio indenizado	3,10%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,09%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,10%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	9,27%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,60%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,25%
D	SOMA GRUPO D	1,85%
	SOMA (A+B+C+D)	39,07%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	11,00%
Despesas Financeiras	DF	0,23%
Tributos - ISS/ICMS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS		4,00%
Fórmula para o cálculo do BDI: {{{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)}} -1		
Resultado do cálculo do BDI:		27,03%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

ROTAS DE TRANSPORTES DIVERSOS			
Local: Passo Fundo Centro			
Início da manhã (ida e volta) = Volta da tarde (ida e volta)			
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância
Trecho 01		1 - 2	48.000,00
Distância total da Rota:			48,00
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE			
Total dos percursos de transportes diversos			
Linha Passo Fundo	Dias da semana	Nº de Viagens Semanais	Distância
Início da manhã (ida)	Segunda á sexta	5 x	48,00
Início da manhã (volta)	Segunda á sexta	5 x	48,00
final da tarde (ida)	Segunda á sexta	5 x	48,00
final da tarde (volta)	Segunda á sexta	5 x	48,00
Total Diário			192,00
Total Semanal			960,00
Total Mensal			4.032,00

Unid
m
km
Und.
km
km
km
km
Km
Km
Km

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73